



Bogotá D.C., 4 de julio de 2025

Doctor
DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
Concejo de Bogotá
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Ciudad

Asunto: Respuesta a Proposición N
Destino: David Andres Giraldo Umbarila
Anexos: 6 Folios
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRSD-S25-00808

CONCEJO DE BOGOTÁ 07-07-2025 02:43:02
2025ER18386 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: METRO BOGOTÁ JOSE LEONIDAS NARVAEZ MORALES
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: ASUNTO: RESPUESTA A PROPOSICIÓN NO. 840 DE 2025, R
OBS: —

Asunto: Respuesta a Proposición No. 840 de 2025, Radicado EMB No. PQRSD-E25-01392

Referencia: Radicado Concejo de Bogotá No. 2025EE11812 / Cicloinfraestructura en Bogotá: Estado, necesidades y mejoras.

Respetado doctor Giraldo,

En relación con su solicitud, por medio de la cual remite la Proposición presentada por los Honorables concejales Cristina Calderón Restrepo, Juan Javier Baena Merlano, Jesús David Araque Mejía, Fernando López Gutiérrez, Ricardo Correa Mojica y Juan Manuel Díaz Martínez, nos permitimos dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

Petición:

1. *Relacione la infraestructura actualmente dispuesta en Bogotá para la circulación exclusiva de ciclistas, implementada mediante proyectos contratados por entidades de la Administración Distrital. Al respecto, precise la siguiente información mediante el uso de tablas en archivos Excel:*

1.1 *Cuáles tipologías aplican en Bogotá (Bicicarril, cicloruta, etc.), y cuáles son los vehículos autorizados para su uso en cada caso, diferenciando entre bicicletas, patinetas, bicitaxis u otros, ya sean mecánicos, eléctricos u otros. Al respecto, relacione la normativa vigente para cada tipología, que determina cuáles vehículos están autorizados para su uso y los que no, así como la que defina las siguientes condiciones técnicas:*

- a. *Implementación en vías y/o andenes,***
- b. *Segregación,***
- c. *Geometría,***
- d. *Señalización,***
- e. *Demarcación,***
- f. *Extensión y continuidad de los tramos,***
- g. *Interferencias con otros elementos del mobiliario público o privado,***

- h. Procesos y materiales para su construcción,*
- i. Períodos de mantenimiento,*

Respuesta: El Proyecto Línea 1 del Metro de Bogotá, basado en el modelo DOTS (Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible), prioriza al peatón y al ciclista mediante un diseño urbano accesible alrededor de las estaciones. En este contexto, se construirán 22,3 km de ciclo infraestructura (13,6 km de ciclorruta y 8,7 km de ciclo banda), mejorando la conectividad con el Metro y TransMilenio a lo largo del corredor principal.

Este planteamiento de ciclo infraestructura ha sido revisado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), incluyendo aspectos como el perfil vial, la señalización y la implementación de cruces seguros y semaforizados. A continuación, se presentan los detalles técnicos de la ciclo infraestructura:

- **Implementación:**

- 13,6 km de ciclorruta bidireccional ubicada en el separador central bajo el viaducto, complementada con zonas verdes de transición. Se desarrolla en los tramos de la Avenida Villavicencio, Avenida Primero de Mayo, Avenida NQS (Norte, Quito, Sur), Calle 8 Sur y Avenida Calle 1ª.
- 8,7 km de ciclo bandas unidireccionales y segregadas, dispuestas a ambos costados de la calzada entre la Calle 1ª y la Calle 76, sobre la Avenida Caracas.

- **Segregación:**

- La ciclorruta está segregada mediante zonas verdes en el separador central.
- Las ciclo bandas están segregadas mediante franjas de seguridad y franjas de paisajismo y mobiliario urbano.

- **Geometría:**

- Ciclorruta bidireccional con un ancho mínimo de 3,0 metros.
- Ciclo banda unidireccional con un ancho mínimo de 1,4 metros.

- **Señalización:**

- Se implementará señalización vertical y horizontal conforme a la normativa vigente, incluyendo el Manual de Señalización Vial.

- **Demarcación:**

- Se utilizará pintura reflectiva, símbolos de bicicleta y líneas de borde, de acuerdo con la normativa aplicable.
- **Extensión y continuidad:**
 - La intervención del Proyecto Línea 1 del Metro de Bogotá, se limita al límite de intervención contractual. En intersecciones con infraestructura ciclista existente, se implementarán cruces seguros y semaforizados para garantizar la continuidad de los recorridos.
- **Interferencias:**
 - Se evitarán interferencias con elementos del mobiliario urbano como postes, árboles o señalización, asegurando un tránsito fluido y seguro.
- **Procesos y materiales**
 - La infraestructura será construida en asfalto, garantizando uniformidad en los cruces e intersecciones.
- **Mantenimiento:**
 - El Concesionario Metro Línea 1 S.A.S (ML 1 S.A.S) será responsable del mantenimiento del espacio público intervenido durante cinco años posteriores a la fase de pruebas. Luego, los bienes serán entregados a las entidades administradoras competentes.

1.2 Exponga la cantidad total de cicloinfraestructura en la ciudad por Km/carril según su tipología.

Respuesta: La información detallada sobre la cantidad total de ciclo infraestructura en la ciudad de Bogotá, clasificada por kilómetro/carril según su tipología, es competencia de las entidades distritales correspondientes, como la SDM y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Sin embargo, en el marco del Proyecto Línea 1 del Metro de Bogotá, tal como se indicó en la respuesta al punto anterior, se ha contemplado la construcción de 22,3 km de ciclo infraestructura, distribuidos en 13,6 km de ciclorrutas y 8,7 km de ciclo bandas.

1.3 Según su respuesta al numeral inmediatamente anterior, agrupe porcentualmente por tipología de cicloinfraestructura, según los niveles de calificación para su estado a partir del

último inventario vigente. Al respecto, relacione la fuente, señalando el año del inventario y la entidad y/o contratista responsable.

Respuesta: Tal como se indicó en la respuesta anterior, la información detallada sobre el estado del ciclo infraestructura en Bogotá, agrupada porcentualmente por tipología y nivel de calificación, es responsabilidad exclusiva de las entidades competentes.

1.4 Según su respuesta al numeral inmediatamente anterior, señale la cantidad total de cicloinfraestructura en la ciudad, por Km/carril y según su tipología, que no cuente con un inventario vigente de su estado.

Respuesta: Por favor remitirse a las respuestas de los numerales N°1.2 y N°1.3.

2. Relacione la infraestructura actualmente dispuesta en Bogotá para el parqueo de bicicletas, implementados mediante proyectos contratados por entidades de la Administración Distrital. Al respecto, precise la siguiente información mediante el uso de tablas en archivos Excel:

2.1 Exponga el total de estaciones del componente troncal del sistema TM por cada troncal, señalando en cuántas y cuáles de estas se cuenta con bici parqueaderos, si son techados, y los cupos efectivos en cada caso para el uso de usuarios del sistema TM. Además, describa el sistema o mecanismo de parqueo para las bicicletas en cada estación, y cuál es el tipo de seguridad y/o garantía de cuidado a las bicicletas que se ofrece a los usuarios.

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

2.2 Exponga el total de estaciones de la Primera Línea del Metro, señalando en cuántas y cuáles de estas se contará con bici parqueaderos, si son techados, y los cupos efectivos en cada caso para el uso de usuarios del sistema Metro. Además, describa el sistema o mecanismo de parqueo para las bicicletas en cada estación, y cuál es el tipo de seguridad y/o garantía de cuidado a las bicicletas que se ofrece a los usuarios.

Respuesta: En la siguiente tabla, se presenta un resumen de las 16 estaciones que conforman el Proyecto Línea 1 del Metro de Bogotá, detallando su tipología y la capacidad de ciclo-parqueaderos. En total, se han proyectado más de 9.750 cupos de ciclo-parqueaderos, distribuidos estratégicamente a lo largo de estas estaciones:

No.	Ubicación de Estación	Tipología estación	Capacidad ciclo-parqueaderos
1	Carrera 96	Mezanine	1.000
2	Portal de las Américas	Mezanine	1.250
3	Carrera 80	Descentralizada	750
4	Calle 42 Sur	Descentralizada	750
5	Kennedy	Descentralizada	750
6	Av. Boyacá	Mezanine	500
7	Av. 68	Especial	500
8	Carrera. 50	Mezanine	500
9	NQS	Descentralizada	250
10	Nariño	Descentralizada	750
11	Calle 1ª	Descentralizada	250
12	Calle 10	Descentralizada	250
13	Calle 26	Descentralizada	500
14	Calle 45	Descentralizada	500
15	Calle 63	Descentralizada	500
16	Calle 72	Descentralizada	750

3. *Relacione la normativa vigente en Bogotá, que defina estrategias de intermodalidad y promueva viajes en bicicleta complementados con el uso del SITP y Metro en Bogotá.*

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

4. *Según su respuesta a la pregunta inmediatamente anterior, relacione las acciones en curso y/o proyectadas por esta Administración, para implementar las citadas estrategias de intermodalidad mediante normativa, obras u otras acciones. Describa tales acciones, su cronograma de ejecución, e indicadores y metas de cumplimiento anuales según el PDD 2024-2027.*

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

5. **Exponga el reporte anual de accidentalidad, desde el año 2016 y hasta el último corte de este año, relacionando la siguiente información para el número total de eventos con ciclistas involucrados, presentándola por mes y año. Al respecto, precise la siguiente información mediante el uso de tablas en archivos Excel.**

a. Causas y/o hipótesis del accidente.

b. Número de ciclistas lesionados y/o muertos, diferenciando según cada accidente reportado.


c. Tipo de infraestructura y/o corredor por el que circulaba el (los) ciclista(s); ya sea cicloruta, bicicarril, andén, calzada vehicular, o el que corresponda según el registro, señalando la dirección y/o ubicación del tramo o segmento.

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

6. **Relacione las acciones en curso y/o proyectadas por esta Administración, para implementar cambios y/o mejoras en el diseño, construcción, conservación, mantenimiento o cualquier otra intervención en la cicloinfraestructura de la ciudad. Describa tales acciones, su cronograma de ejecución, e indicadores y metas de cumplimiento anuales según el PDD 2024-2027.**

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

Cordialmente,

 **JOSE LEONIDAS
NARVAEZ
MORALES**
LEONIDAS NARVÁEZ
Gerente General
Empresa Metro de Bogotá

Copia a: Concejo de Bogotá – correspondencia@concejobogota.gov.co

Proyectó:

Puntos 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 y 2.2: Ying Fang Chen – Profesional Subgerencia de Construcción e Infraestructura.

Revisó:

Puntos: 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 y 2.2: José Ricardo Villadiego Bockelmann - Subgerente de Construcción e Infraestructura.

Aprobó:

Puntos: 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 y 2.2: Leonel Mauricio Vera Maldonado – Gerente Ejecutivo PLMB. 



METRO DE BOGOTÁ S.A.

FECHA: 2025-06-26 08:41:50

SDQS:

FOLIOS: 1



Asunto: Proposición No. 840 aprob

Remite: David Andres Giraldo Umba

Anexos: 5 Folios

Dep: Gerencia de Comunicaciones

RAD: PQRSD-E25-01392

Contenido sujeto a verificación

Doctores (as):

ÚRSULA ABLANQUE MEJÍA

Secretaria Distrital de Planeación

CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

Secretaria Distrital de Movilidad

PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

MARÍA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL

Gerente Empresa de Transporte Transmilenio S.A.

JOSÉ LEONIDAS NARVÁEZ MORALES

Gerente General del Metro de Bogotá S.A.

Ciudad

REF: Proposición No. 840 aprobada en la Sesión del día 21/06/2025.

Respetados (as) doctor (as):

Para su conocimiento y fines pertinentes atentamente me permito anexar el cuestionario de la Proposición de la referencia presentada por los (a) Hs. Cs. Cristina Calderón Restrepo, Juan Manuel Díaz Martínez, Ricardo Andrés Correa Mojica, Juan Javier Baena, Fernando López Gutiérrez, Jesús David Araque Mejía; Bancada Partido Nuevo Liberalismo .

Tema: “CICLOINFRAESTRUCTURA EN BOGOTÁ: ESTADO, NECESIDADES Y MEJORAS”..

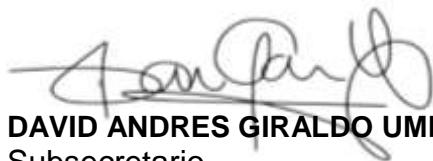
En virtud de lo anterior, usted se encuentra **CITADO (A)** conforme a las disposiciones contenidas en el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022 (Reglamento Interno del Concejo). La respuesta al cuestionario deberá radicarse en la Comisión Primera Permanente del Plan, dentro del **tercer día hábil** (prorrogable por tres (3) días más, previa solicitud), siguientes al recibo de la presente comunicación **en original y medio magnético**.

De esta manera, el término inicial para su respuesta oportuna es el **02/07/2025**

Para comunicarse con la comisión y atender cualquier inquietud adicional puede dirigirse al siguiente correo electrónico: comisiondelplan@concejobogota.gov.co,

La fecha y hora para el debate serán informadas oportunamente.

Cordialmente,



DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

Anexos: (4) folio (s).

Elaboró: Reinaldo García Baquero

Profesional Especializado 222-04

PBX 2088210 ext. 8053



Doctores (as):

ADRIANA HERRERA BELTRÁN

Veedora Distrital

ANDRÉS CASTRO FRANCO

Personero de Bogotá

JULIAN MAURICIO RUIZ RODRIGUEZ

Contralor de Bogotá

Ciudad

REF: Proposición **840** aprobada en la Sesión del día 21/06/2025

Respetados (as) doctor (as):

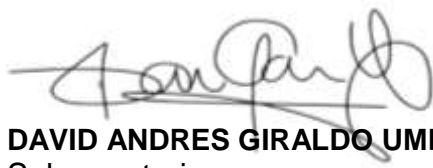
Para su conocimiento y fines pertinentes atentamente me permito anexar el cuestionario de la proposición de la referencia presentada por los (a) Hs. Cs. Cristina Calderón Restrepo, Juan Manuel Díaz Martínez, Ricardo Andrés Correa Mojica, Juan Javier Baena, Fernando López Gutiérrez, Jesús David Araque Mejía; Bancada Partido Nuevo Liberalismo

Tema: “CICLOINFRAESTRUCTURA EN BOGOTÁ: ESTADO, NECESIDADES Y MEJORAS”.

En virtud de lo anterior, usted ha sido **INVITADO (A)**, si considera dar respuesta al cuestionario, esta deberá ser radicada en este despacho **en original firmado y medio magnético**; conforme a lo establecido en el artículo 56 del Acuerdo 741 de 2019 (Reglamento Interno del Concejo) y adicionalmente al correo comisiondelplan@concejobogota.gov.co

La fecha y hora para el debate las estaremos informando oportunamente.

Cordialmente,



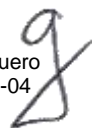
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA


Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

Anexos: (4) folio (s).

Elaboró: Reinaldo García Baquero
Profesional Especializado 222-04
PBX 2088210 ext. 8053



 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL	CONCEJO DE BOGOTA 17-06-2025 02:29:13
	PRESENTACIÓN PROF	<p>Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE11138 O 1 Fol:1 Anex:0</p> <p>ORIGEN: 356 OFICINA 356/CALDERON RESTREPO CRISTINA</p> <p>DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT</p> <p>ASUNTO: "CICLOINFRAESTRUCTURA EN BOGOTÁ: ESTADO, NECESIDAD</p> <p>OBS: ---</p>

PROPOSICIÓN No. 840 DE 2025
21 de junio de 2025

Aprobada en: COMISIÓN PRIMERA PERMANENTE DE PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL.

Tema: "CICLOINFRAESTRUCTURA EN BOGOTÁ: ESTADO, NECESIDADES Y MEJORAS".

Facultades: De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá D.C., sobre Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993, en concordancia con el capítulo VII, Artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, mediante la presente proposición nos permitimos solicitar se cite a los funcionarios públicos que a continuación se relacionan, para que expongan ante el cabildo y la ciudad un informe detallado sobre las acciones adelantadas por la Administración Distrital para la definición, conformación, creación y ejercicio de la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad del Distrito Capital.

Citados:

- Úrsula Ablanque, Secretaria Distrital de Planeación; Claudia Díaz, Secretaria Distrital de Movilidad; Orlando Molano, Director General IDU; María Fernanda Ortiz, Gerente General TransMilenio; Leónidas Narváez, Gerente General Empresa Metro.

Invitados:


- Organismos de Control: Contraloría Distrital, Personería Distrital y Veeduría Distrital.

Cuestionario:

1. Relacione la infraestructura actualmente dispuesta en Bogotá **para la circulación exclusiva** de ciclistas, implementada mediante proyectos contratados por entidades de la Administración Distrital. Al respecto, precise la siguiente información mediante el uso de tablas en archivos Excel.

Proposición No. 840 de 2025

21 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

1.1 Cuáles tipologías aplican en Bogotá (Bicicarril, cicloruta, etc.), y cuáles son los vehículos autorizados para su uso en cada caso, diferenciando entre bicicletas, patinetas, bicitaxis u otros, ya sean mecánicos, eléctricos u otros. Al respecto, relacione la normativa vigente para cada tipología, que determina cuáles vehículos están autorizados para su uso y los que no, así como la que defina las siguientes condiciones técnicas:

- Implementación en vías y/o andenes,
- Segregación,
- Geometría,
- Señalización,
- Demarcación,
- Extensión y continuidad de los tramos,
- Interferencias con otros elementos del mobiliario público o privado,
- Procesos y materiales para su construcción,
- Períodos de mantenimiento,

1.2 Exponga la cantidad total de cicloinfraestructura en la ciudad por Km/carril según su tipología.


1.3 Según su respuesta al numeral inmediatamente anterior, agrupe porcentualmente por tipología de cicloinfraestructura, según los niveles de calificación para su estado a partir del último inventario vigente. Al respecto, relacione la fuente, señalando el año del inventario y la entidad y/o contratista responsable.

1.4 Según su respuesta al numeral inmediatamente anterior, señale la cantidad total de cicloinfraestructura en la ciudad, por Km/carril y según su tipología, que no cuente con un inventario vigente de su estado.

2. Relacione la infraestructura actualmente dispuesta en Bogotá **para el parqueo** de bicicletas, implementados mediante proyectos contratados por entidades de la Administración Distrital. Al respecto, precise la siguiente información mediante el uso de tablas en archivos Excel.

Proposición No. 840 de 2025


21 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- 2.1 Exponga el total de estaciones del componente troncal del sistema TM por cada troncal, señalando en cuántas y cuáles de estas se cuenta con bici parqueaderos, si son techados, y los cupos efectivos en cada caso para el uso de usuarios del sistema TM. Además, describa el sistema o mecanismo de parqueo para las bicicletas en cada estación, y cuál es el tipo de seguridad y/o garantía de cuidado a las bicicletas que se ofrece a los usuarios.
- 2.2 Exponga el total de estaciones de la Primera Línea del Metro, señalando en cuántas y cuáles de estas se contará con bici parqueaderos, si son techados, y los cupos efectivos en cada caso para el uso de usuarios del sistema Metro. Además, describa el sistema o mecanismo de parqueo para las bicicletas en cada estación, y cuál es el tipo de seguridad y/o garantía de cuidado a las bicicletas que se ofrece a los usuarios.
3. Relacione la normativa vigente en Bogotá, que defina estrategias de intermodalidad y promueva viajes en bicicleta complementados con el uso del SITP y Metro en Bogotá.
4. Según su respuesta a la pregunta inmediatamente anterior, relacione las acciones en curso y/o proyectadas por esta Administración, para implementar las citadas estrategias de intermodalidad mediante normativa, obras u otras acciones. Describa tales acciones, su cronograma de ejecución, e indicadores y metas de cumplimiento anuales según el PDD 2024-2027.
5. Exponga el reporte anual de accidentalidad, desde el año 2016 y hasta el último corte de este año, relacionando la siguiente información para el número total de eventos con ciclistas involucrados, presentándola por mes y año. Al respecto, precise la siguiente información mediante el uso de tablas en archivos Excel.
- Causas y/o hipótesis del accidente.
 - Número de ciclistas lesionados y/o muertos, diferenciando según cada accidente reportado.

Proposición No. 840 de 2025


21 de junio de 2025


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

c. Tipo de infraestructura y/o corredor por el que circulaba el (los) ciclista(s); ya sea cicloruta, bicicarril, andén, calzada vehicular, o el que corresponda según el registro, señalando la dirección y/o ubicación del tramo o segmento.


6. Relacione las acciones en curso y/o proyectadas por esta Administración, para implementar cambios y/o mejoras en el diseño, construcción, conservación, mantenimiento o cualquier otra intervención en la cicloinfraestructura de la ciudad. Describa tales acciones, su cronograma de ejecución, e indicadores y metas de cumplimiento anuales según el PDD 2024-2027.

Atentamente,


CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


JUAN JAVIER BAENA MERLANO
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


RICARDO CORREA MOJICA
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo


JUAN MANUEL DÍAZ MARTÍNEZ
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo